

**EASA.21J.117**

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA W LOCIE Uzupełnienie Nr 13

Tabliczki w kabinie szybowca zmieniony układ graficzny




Dok. Nr: B2-OL-03_uz13-PL

NAZWA-TYP/MODEL: MDM-1 FOX

DOTYCZY: Tabliczki w kabinie szybowca
- opracowano zmieniony układ graficzny

*Uzupełnienie Nr 13 do Instrukcji Użytkowania w Locie Szybowca MDM-1 „FOX” – wyd. III,
Instrukcji Użytkowania w Locie Szybowców MDM-1 „FOX” MDM-1P „FOX P” – wyd. IV,
zostało zatwierdzone na mocy upoważnienia DOA Nr EASA.21J.117*

Nr zatwierdzenia MDM-1 FOX/01/2019 FM - rev1

OPRACOWAŁ:  Sebastian Wierciak	ZATWIERDZIŁ:  Tadeusz Zboś
SPRAWDZIŁ:  Mariusz Wolak	

Bielsko-Biała, 21.06.2019

Rozdział 0

WYKAZ ZMIAN

Wszelkie zmiany w niniejszym Uzupelnieniu muszą być wpisane do poniższej tabeli.

Nowy lub poprawiony tekst na zmienionej stronie winien być oznaczony czarną, pionową linią po lewej stronie, zaś numer i data zmiany wpisane na spodzie strony po lewej stronie.

Numer zmiany	Rozdział	Strona	Data wydania	Zatwierdz	Data zatwierdz	Data wstawienia	Podpis

Rozdział 1

INFORMACJE OGÓLNE

Opracowano nowy układ graficzny tabliczek w kabinie szybowca.

Tabliczki o zmodyfikowanej grafice, zawierające zapisy identyczne ze stosowanymi w Instrukcji Użytkowania w Locie (IUL) szybowca:

MDM-1 „FOX” IUL wyd. III październik 1996, zmiana 7,

oraz

MDM-1P “FOX P” IUL wyd. IV grudzień 1998, zmiana 3,

stanowią wyposażenie opcjonalne, alternatywne wobec stosowanych poprzednio na szybowcu, poszerzają możliwości wyboru klienta, zachowując dobrą czytelność w różnych warunkach oświetlenia.

W przypadku zastosowania, na szybowcu użytkowanym w oparciu o IUL o poziomie rewizji jak powyżej i następnych, zalecana jest wymiana wszystkich tabliczek na szybowcu na jednolity układ graficzny.

Rozdział 2

OGRANICZENIA

Montaż tabliczek o zmienionej formie graficznej nie powoduje zmian w ograniczeniach użytkowania szybowca.

Na następnych stronach, Rozdział 2. OGRANICZENIA niniejszego Uzupelnienia, zamieszczono wzór tabliczek odpowiadający zmienionemu projektowi.

2.15 Tabliczki z ograniczeniami.
OGRANICZENIA

1. Loty nocne	ZABRONIONE
2. Loty chmurowe	DOPUSZCZONE,
pod warunkiem że pilot i szybowiec spełniają Wymagania Krajowe	
3. Loty w warunkach oblodzenia	ZABRONIONE
4. Akrobacja	DOPUSZCZONA
wg. Instrukcji Użytkowania w Locie pkt. 4.5.9	

**OGRANICZENIA
PRĘDKOŚCI**

IAS	[km/h]
V _{NE}	282
V _{RA}	225
V _A	214
V _T	150

Do startu za samolotem, tylko z zaczepu przedniego, stosować linę nylonową o długości 40-60 m z bezpiecznikiem o wytrzymałości 677 daN ±10%

Do startu za wyciągarką, tylko z zaczepu dolnego, stosować linę z bezpiecznikiem o wytrzymałości 677 daN ±10 %

PRZED LOTEM

- Sprawdzić kabinę (luźne przedmioty)
- Sprawdzić bezpieczne zamocowanie ciężarków wyważających (wymagane dla pilota poniżej 70 kG)
- Dopasować pedały i oparcie (przednie siedzenie)
- Zapiąć i dociągnąć pasy bezpieczeństwa
- Sprawdzić dostęp do wszystkich przyrządów i sterów
- Sprawdzić pełne wychylenia sterów, zamknąć hamulce aero
- Wyzerować wysokościomierz
- Ustawić wyważenie w położeniu „ciężki na nos”
- Zamknąć i zablokować obie części limuzyny, próba łączności

Wysokość [m]	0-3000	4000	5000	5500
V _{NE} [km/h]	282	267	253	246

PLAN ZAŁADOWANIA				Ograniczenia obciążeń manewrowych
Ciężar pilota ze spadochronem			Ciężarki wyważające	
1 kabina		2 kabina		
minimum	maksimum			
[kG]	[kG]	[kG]	[kG]	
55	89	0	2x5,5	+ 9 / - 6 g ciężar 450 kG max
70	100	0	0	
55	105	0	2x5,5	+ 7 / - 5 g
70	110	0	0	
55	110	63-70	0	
55	70	63-110	0	

Lot jednoosobowy tylko na przednim siedzeniu
 Zabudowa ciężarków wyważających (2x5,5 kG) wg. IUL pkt. 7.2 i rys. 7.1

FOX ↗

FOX-P ↘

PLAN ZAŁADOWANIA				Ograniczenia obciążeń manewrowych	
Ciężar pilota ze spadochronem			Ciężarki wyważające	wersja	
1 kabina		2 kabina		Akrobacyjna	Użytkowa
minimum	maksimum				
[kG]	[kG]	[kG]	[kG]		
55	89	0	2x5,5	+ 9 / - 6 g	---
70	100	0	0	ciężar 450 kG max	
55	105	0	2x5,5	+ 7 / - 5 g	+5,3/-2,65g
70	110	0	0		
55	110	63-70	0		
55	70	63-110	0		

Lot jednoosobowy tylko na przednim siedzeniu
 Zabudowa ciężarków wyważających (2x5,5 kG) wg. IUL pkt. 7.2 i rys. 7.1

Uwaga: Tabliczkę PLAN ZAŁADOWANIA podano w 2 różnych wersjach dla Instrukcji Użytkowania w Locie szybowca w wariantach MDM-1 FOX i MDM-1P FOX-P – użyj wersji odpowiedniej dla twojego szybowca.

Poniżej zamieszczono wzór pozostałych tabliczek (informacyjnych) występujących w kabinie szybowca - o zmienionym układzie graficznym.

Łącznie z tymi zamieszczonymi powyżej w niniejszym Uzupełnieniu, stanowią one kompletny zestaw tabliczek używanych w kabinie szybowca, patrz także:

Rys 16 Tabliczki informacyjne,
oraz Rys. 17 Tabliczki użytkowania

w Instrukcji Obsługi Technicznej (IOT), odpowiednio:

MDM-1 FOX IOT wyd. III grudzień 1996, zmiana 11,
oraz

MDM-1P FOX-P IOT wyd. I grudzień 1998, zmiana 3,

CIĘŻARKI WYWAŻAJĄCE

< L

P >

Usuwanie ciężarków wyważ.

1. Usunąć zabezpieczenie z drutu.
2. Wykręcić śruby.
3. Wyjąć ciężarki wyważające.

0,2 MPa

0,15 MPa



Rozdział 3

PROCEDURY AWARYJNE

Montaż tabliczek o zmienionej formie graficznej nie ma wpływu na procedury awaryjne.

Rozdział 4

PROCEDURY NORMALNE

Montaż tabliczek o zmienionej formie graficznej nie ma wpływu na procedury normalne.

Rozdział 5

OSIĄGI

Montaż tabliczek o zmienionej formie graficznej nie ma wpływu na osiągi szybowca.

Rozdział 6

CIEŻAR, ZAŁADOWANIE I ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

Montaż tabliczek o zmienionej formie graficznej nie ma wpływu na ciężar, załadowanie i środek ciężkości szybowca.

Rozdział 7

OPIS SZYBOWCA I JEGO SYSTEMÓW

Montaż tabliczek o zmienionej formie graficznej nie ma wpływu na opis szybowca i jego systemów.

Rozdział 8

UŻYTKOWANIE I OBSŁUGA SZYBOWCA

Montaż tabliczek o zmienionej formie graficznej nie ma wpływu na użytkowanie i obsługę szybowca.

Celowo pozostawiono niezapisane